(3) ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்.

(அ) சேலம் உருக்காலைத் தொழிலாளர்கள் வேலையிழப்பு குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, திரு. ஹாண்டே அவர்களும். திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்களும்

'I move that this House stands adjourned to discuss a matter of urgent public importance, namely, that more than 7,000 workers having been rendered jobless in Salem Steel Plant for the past few days following a strike lanuched by the contractors'

என்கிற பொருள்பற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்று ஒரு ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது எப்படி அவசர பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதை சுருக்கமாக விளக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன்.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் உருக்காலைத் தொழிலாளர்களாக இருக்கக்கூடியவர்களில் 7 ஆயிரம் பேர்கள் வேலையிழந்து தவித்துக்கொண்டிருக்கக்கூடிய பயங்கரமான நிலைமை உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்திருக்கும் என்று கருதுகிறேன். குறிப்பாக, அமைச்சர் அவர்களும் அந்தப் பகுதியில் இருந்து வந்திருக்கக்கூடியவர்—அதனால் அந்தத் தொழிலாளர்களது இன்னல்கள் நன்றாகத் தெரிந்திருக்கும்.

முக்கியமாக, இதில் இரண்டு காரணங்கள் சொல்லப்படுகின்றன. ஒன்று, தொடர்ந்து வேலை செய்வதற்கு வாய்ப்புகள் இருந்தும்—காண்டிராக்டர்கள் இதுபோல 7 ஆயிரம் பேர்களை வேலையைவிட்டு நீக்கியிருப்பதாகச் சொல்லப்படு கிறது ஒரு கோணத்தில்.

இன்னொரு கோணத்தில் பார்த்தால், மத்திய அரசாங்கம் 15 கோடி தருவ தாகச் சொல்லிவிட்டு, இன்றைக்கு 3 கோடியே கொடுத்திருக்கிற காரணத்தினால் தொடர்ந்து வேலைகளைச் செய்ய முடியாத நிலையில் காண்டிராக்டர்கள் இந்த 7 ஆயிரம் பேர்களை வேலையைவிட்டு நீக்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இதுபற்றி உண்மை விவரம் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தான் தெரியும். இன்றைக்கு 7 ஆயிரம் பேர்கள் வேலை இழந்திருக்கிற காரணத்தினால் ஒரு பயங்கரமான நிலைமைதான் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

யாரோ சிலபேர் மத்திய அரசாங்கத்தை அணுகி—சேலம் உருக்காலை வேலை மந்தம் அடையவிடக் கூடாது என்று வற்புறுத்திய காரணத்தினால் திரும்பவும் இதற்கு பணம் ஒதுக்கப்படுவதாக பத்திரிகையில் பார்த்தோம். அமைச்சர்

அவர்கள்தான் இதுபற்றி விவரங்களைத் தெளிவுபடுத்த வேண்டும். ஏற்கனவே தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகிறபோது சேலம் உருக்காலைக்கு ஒதுக்குவதாக வாக்களிக்கப்பட்ட தொகை ஒதுக்கப்படாவிட்டால் தொழிலாளர்கள் பலபேர்கள் பாதிக்கக்கூடிய நிலைமை வரும் என்று சொன்னார்கள்.

மத்திய அரசு 15 கோடி ஒதுக்குவதாகச் சொல்லி, ஒதுக்காத காரணத்தினால் தான் இந்தத் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்களா? இப்படி மந்தப்பட்டு இந்த வேலைக்கே முற்றுப்புள்ளி வைக்கப்பட இருக்கிறதா? அமைச்சரவை சார்பாக யார் வேண்டுமானாலும் மத்திய அரசுக்கு எடுத்துத் தெரிவிக்கலாம். அப்படி யாராவது அணுகி இருந்தால் இதுபற்றி என்ன வாக்குறுதி அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது? இது மிக முக்கியமான பிரச்சினை. I am making an impassioned plea.

நம்முடைய மாநிலத்தின் தொழில் வளத்தைப் பொறுத்தது. அதோடு இதில் தொழிலாளர்களது பிரச்சினையும் கலந்திருக்கிறது. பணத் தட்டுப்பாடு இல்லை என்றால்—காண்டிராக்டர்கள் எந்தக் காரணத்தினால் இந்தத் தொழிலாளர்களை வேலையைவிட்டு நீக்கியிருக்கிறார்கள்? இதுபற்றி தொழிலாளர் நல அமைச்சர் பரிசிலனை செய்தார்களா?

இது மிக முக்கியமான பிரச்சினை—அவை நடவடிக்கைகளை ஒத்திவைத்துவிட்டு இதைப்பற்றி இரண்டு மணி நேரம் பேசவேண்டும்—இது ஒன்றும் சென்ஷர் மோஷன் கிடையாது. மேல்சபையில் இதுபோல ஒத்திவைத்து விவாதித்திருக்கிறார்கள். அதுபோல இங்கும் அவை நடவடிக்கையை ஒத்திவைத்து இதுபற்றிப் பேசவேண்டுமென்று கேட்டு, இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தை வலியுறுத்துகிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: தலைவர் அவர்களே, சேலம் உருக்காலை ரொம்ப முக்கியமான விஷயமாக இருந்த காரணத்தினால் ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்திற்கு நோட்டீஸ் கொடுத்திருக்கிறேன். இதே மன்றத்தில் தொழிலமைச்சர் பேசுகின்ற போது முன்பு ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்று அறிவித்தார். அடுத்தாற்போல மத்திய சர்க்காரைப் பொறுத்தவரையில் இந்த மாதிரி பாதகம் ஏற்படாது என்று நாடாளுமன்ற உறுப்பினருக்கு வாக்குறுதி கொடுத்ததாகச் செய்தி வந்தது.

இன்னொரு முக்கியமான விஷயம்—இதன் பின் அணியில் காண்டிராக்டர்கள் என்ன காரணத்தினால் இதுவரை பணியாற்றி வந்த 7 ஆயிரம் தொழிலாளர்களை வேலையில் இருந்து நீக்கியிருக்கிறார்கள். இதுபற்றி தொழிலாளர் நல அமைச்சர் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டார்கள்? டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் சொன்னதுபோல இது தொழில் சம்பந்தப்பட்டது—தொழிலாளர்கள்

சம்பந்தப்பட்டது—தொழிலாளர்களது வேலை பாதிக்கப்படாமல் இருக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை எல்லாம் விவாதிக்க வேண்டும், அரசாங்கத்திற்கு இதில் பொறுப்பு இருக்கிறது என்பதனால்தான் ஒத்திவைப்புப் பிரேரணையைக் கொடுத்திருக்கிறோம். இதுபற்றி விவாதிப்பது உதவிகரமாக இருக்கும் என்ற முறையில் சபையை ஒத்திவைத்து, இதை விவாதிக்க வேண்டும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, திரு. தங்கமணி அவர்களும், டாக்டர் ஹான்டே அவர்களும் கொடுத்திருக்கிற இந்தப் பிரச்சினையில் அவர்கள் இருவருமே சொன்ன ஒரு கருத்தை நான் அரசின் சார்பில் ஏற்றுக்கொள்ளத் தயாராய் இருக்கிறேன்.

சேலம் இரும்பு தொழிற்சாலைக்கு இந்த ஆண்டு 14 கோடி ஒதுக்குவதாக வாக்களித்துவிட்டு, 3 கோடி ரூபாயைத்தான் மத்தியப் பேரரசு ஒதுக்கியிருக்கிறது என்பதை நீங்கள் எல்லாம் நன்றாக அறிவீர்கள். அதுபோல நாங்களும் இதுபற்றிய சங்கடத்தில் இருக்கிறோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சேலம் இரும்பு தொழிற்சாலை வேகமாக நடைபெறுவதற்கு மேற்கொண்டு என்ன என்ன காரியங்களைச் செய்ய வேண்டுமென்பதை—நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் அதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வார்கள் என்றும் நம்புகிறேன்.

மேலே கூறப்பட்ட நிலைமையைப்பற்றி இந்த அரசுக்கு ஆதாரபூர்வமாக எந்தவித தகவலும் கிடைக்கப் பெறவில்லை. எனினும், சேலம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமும் மற்றும் சேலம் இந்துஸ்தான் உருக்காலையின் பிரதம திட்டப் பொறியாளர் திரு. எம். எஸ். ராஜகோபாலிடமும் தொலைபேசி மூலம் இந்த நிலைமைபற்றி விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டன.

சேலம் உருக்காலைத் திட்டத்தின் கீழ் உள்ள இடங்களில் நிலத்தை சீர்படுத்துதல், சுற்றுப்புறச் சுவர் கட்டுதல், தெருக்கள் அமைத்தல், மற்றும் இதர வேலைகளையும் ஹிந்துஸ்தான் ஸ்டீல் ஒர்க்ஸ் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் (லிட்) என்ற நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி நிர்வாகம் இந்த வேலைகளை சுமார் 150 ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் கொடுத்துள்ளது. இந்த ஒப்பந்தக்காரர்கள் "வேலையின் அளவுப்படி ஊதியம்" என்ற அடிப்படையின் கீழ் சுமார் 4,500 தொழிலாளர்களை வேலையில் அமர்த்தியுள்ளனர். பொருள்களின் விலை உயர்ந்துள்ளதாலும், குறிப்பாக அதிகமாகப் பயன்படுத்தப்படும் வெடி மருந்துகளின் விலை உயர்ந்துவிட்டதாலும், ஒப்பந்த விகிதத்தை உயர்த்தும்படி ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஹிந்துஸ்தான் ஸ்டீல் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன்ஸ் நிர்வாகத்தினரை கேட்டுக்கொண்டனர்.

[திரு. க. இராசாராம்] [1974 ஏப்ரல் 11

இந்தக் கோரிக்கை ஹிந்துஸ்தான் நிர்வாகத்தின் ராஞ்சியில் உள்ள தலைமை அலுவலகத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்று தெரியவருகிறது. இதற்கிடையில் எந்தவித முன்னறிவிப்பும் இன்றி ஒப்பந்தக்காரர்கள் 27—3—1974 முதல் வேலையை நிறுத்தி விட்டனர். எனினும், 600 தொழிலாளர்களை வேலைக்கு அமர்த்தியுள்ள 50 ஒப்பந்தக்காரர்கள் வேலையைத் தொடர்ந்து செய்ய ஆரம்பித்து விட்டதாகவும் தெரிய வந்துள்ளது.

இந்தத் தகராறு மத்திய அரசின் ஒரு நிறுவனமான ஹிந்துஸதான் ஸ்டீல் ஒர்க்ஸ்க்கும் அதன் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கும் இடையே உள்ள தகராறு ஆகும். இதில் மாநில அரசு எந்தவிதத்திலும் சம்பந்தப்பட்டதல்ல. எனினும், இம் மாநில அரசு, ஹிந்துஸ்தான் நிர்வாகத்திடம் இந்தத் தகராறை சுமுகமாக விரைவில் முடிவு செய்யும்படி கேட்டுக்கொண்டுள்ளது.

இதற்கிடையில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கும், சேலம் உருக்கு ஆலை நிர்வாகத் தினருக்கும் இடையே நடந்த சமரசப் பேச்சுவார்த்தைகளில் ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டு அதன் விளைவாக, நிலையான முடிவான ஒரு ஒப்பந்தம் கையெழுத் திடவும் அதற்கிடையில் ஒப்பந்தக்காரர்கள் வேலைக்குத் திரும்ப வேண்டும் என்றும் முடிவு செய்யப்பட்டது. இதன் அடிப்படையில் ஏறக்குறைய பாதி ஒப்பந்தக்காரர்கள் 2,000 தொழிலாளர்களுடன் 10—4—1174 அன்று (நேற்யை தினம்) வேலைக்குத் திரும்பி இருக்கிறார்கள். சேலம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் இந்தத் தகவலை நேற்றையதினம் எனக்குத் தெரிவித்தார்களென்பதை அறிவிக்க விரும்7கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களுடைய விளக்கத்திற்குப் பிறகு, இது குறித்து விவாதிக்க, அவையை ஒத்திவைக்கத் தேவையில்லையென்று கருதி, இதற்கு அனுமதி தர மறுக்கிறேன்.

(ஆ) வடலூர் செராமிக்ஸ் அண்ட் ரிப்ராக்டரீஸ் கதவடைப்பும் தொழிலாளர் பாதிப்பும் குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து, திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து, திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி ஆகியோர், தென் ஆற்காடு மாவட்டம், வடலூரி லுள்ள நெய்வேலி செராமிக்ஸ் அண்ட் ரிப்ராக்டரீஸ் என்ற தொழிற்சாலை நிர்வாகம் சென்ற ஆண்டு நவம்பர் 24-ந் தேதி முதல் கதவடைப்புச் செய்ததின் மூலம் 350 தொழிலாளர் வேலை இழந்து இன்றுவரை தொழிற்சாலை திறக்கப் படவில்லையென்றை பொருள் பற்றி விவாதிக்க வேண்டுமென்று ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இது அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து விவாதிக்கும் அளவுக்கு எப்படி முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பதைப் பற்றி மாத்திரம் விளக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.